

# Antrag

## Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

<b>Zutreffendes bitte ankreuzen !</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Antrag zur Aufstellung, Änderung oder Ergänzung der Tagesordnung</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Sachantrag</b>

<b>Antragsteller</b> Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	<b>Datum:</b> 03.12.2015	<b>DrucksacheNr.:</b> <b>14/0627</b>
<b>Status:</b> Ö	<b>Datum:</b> 16.12.2015	<b>Gremium:</b> Umwelt- und Bauausschuss
<b>Betreff:</b> Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen betr. Betriebliches Mobilitätsmanagement		

<p><b>Beschlussantrag :</b></p> <p>Die Verwaltung wird gebeten bis Mitte des Jahres 2016 in einer Vorlage darzustellen, welche klimarelevanten Auswirkungen von dem durch den LWL induzierten Verkehr verursacht werden. Ausgehend von einer Bestandsaufnahme mit einer Referenz auf das Basisjahr 1990 sollte dargestellt werden, wie die Klimaziele des energiepolitischen Konzepts des LWL auf den Verkehrssektor erfolgreich übertragen und umgesetzt werden können.</p> <p>In diesem Zusammenhang sollte dargestellt werden, wie der Mobilitätsbedarf des LWL sowie der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter durch eine CO2-arme und nachhaltige Mobilität sichergestellt werden kann.</p> <p>In der Vorlage sollte dargelegt werden, welche Maßnahmen bezüglich Mobilität und Klimaschutz der LWL bislang umgesetzt hat und welche Strategien und Ziele zukünftig verfolgt werden sollen. Folgende Punkte sollten dabei erläutert und bewertet werden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vermeidung von Verkehr allgemein, Vermeidung des motorisierten Individualverkehrs (MIV), Parkraumbewirtschaftung, ökologisches Fuhrparkmanagement</li><li>• Steigerung von ÖPNV- und Zugreisen, Vermeidung von Flugreisen</li><li>• Steigerung des Fahrrad- und Fußverkehrs, fahrradfreundlicher LWL</li><li>• Einführung von CarSharing-Angeboten und Mitfahrbörse</li><li>• „autofreier“ LWL-Arbeitsplatz.</li></ul>
---

### **Begründung:**

Im März 2015 wurde vom Landschaftsausschuss die Fortschreibung des Energiepolitischen Konzeptes des LWL beschlossen. Kern des Beschlusses ist die Anpassung der LWL-Klimaschutzziele von 1987 mit einer jährlichen Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Reduktion um jährlich 1%, insgesamt aber mindestens um 50% in 2020 im Vergleich zum Basisjahr 1990.

# **Antrag**

## **Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**

Das energiepolitische Konzept und dessen Fortschreibung betrachtet allein den Gebäudebestand des LWL mit den Verbräuchen für Heizung und Warmwasser. Der Verkehr bleibt dabei unberücksichtigt.

Mit ca. 20% Anteil an den CO<sub>2</sub>-Emissionen ist der Verkehr deutschlandweit ein bedeutender Verursacher des Klimawandels. Insofern sollte neben den Klimazielen beim Gebäudemanagement auch der Verkehr im Blickpunkt der Klimaverantwortung des LWL stehen. Neben dem durch den LWL-Fuhrpark und weiteren durch Dienstreisen verursachten CO<sub>2</sub>-Emissionen, sollten auch die Fahrten der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bei der Untersuchung erfasst werden und davon ausgehend Ziele einer nachhaltigen Mobilität erarbeitet werden. Die mögliche CO<sub>2</sub>-Minderung sollte dann auch ein Bestandteil der LWL-Klimaschutzziel-Strategie werden. Es wird angeregt diesen Bereich explizit in die Leitlinien des LWL aufzunehmen.

gez. Thorsten Schmolke, Helmut Fehr & Dr. Herbert Vollmer

fdR.  
Dominik Kegel