

# Antrag

## Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Zutreffendes bitte ankreuzen !      |  |
| <input type="checkbox"/>            | Antrag zur Aufstellung, Änderung oder Ergänzung der Tagesordnung |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Sachantrag   |

|  |                             |                                  |
|--|-----------------------------|----------------------------------|
| <b>Antragsteller</b><br>Fraktion Bündnis 90/Die Grünen | <b>Datum:</b><br>14.11.2018 | <b>DrucksacheNr.:</b><br>14/1808 |
| <b>Status:</b>   | <b>Datum:</b>               | <b>Gremium:</b>                  |
| Ö  | 16.11.2018                  | Personalausschuss                |
| Ö  | 20.11.2018                  | Umwelt- und Bauausschuss         |
| Ö  | 22.11.2018                  | Finanz- und Wirtschaftsausschuss |
| Ö  | 23.11.2018                  | Landschaftsausschuss             |
| Ö  | 19.12.2018                  | Landschaftsversammlung           |

**Betreff:**  
Antrag der Fraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN zum LWL-Haushalt 2019, Produktgruppe 0103, Mobilitätsservice, hier: Umstellung des LWL-Fuhrparks auf Fahrzeuge mit postfossilen Antrieben

**Beschlussantrag :**

Die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN beantragt, nach Auslaufen des aktuellen Leasing-Vertrages die Dienstfahrzeuge des LWL-Fuhrparks, die nicht über CarSharing abgedeckt werden können, auf Antriebsmodelle postfossiler Mobilität umzustellen.  
Für Ladestationen plant die Verwaltung 50.000 Euro ein.

### Begründung:

Der LWL-Fuhrpark (PKW und Transporter) besteht größtenteils aus Leasing-Fahrzeugen. Bekanntlich läuft der KFZ-Rahmenvertrag zum 31.12.2018 aus. Die Beibehaltung des bisherigen Leistungsverzeichnisses, das Otto-Motoren und Dieselfahrzeuge vorsieht, steht den Bestrebungen nach CO2-Reduktion und Umweltfreundlichkeit entgegen. Mit Erneuerung des Leasing-Vertrages sollte wie bei vielen öffentlichen Einrichtungen, Verwaltungen und Städten die Chance genutzt werden, umzustellen auf Antriebsmodelle postfossiler Mobilität. Die Mehrkosten für den Fuhrpark sollten von der Verwaltung im HH-Plan ermittelt und berücksichtigt werden.

Gezeichnet: Martina Müller, Werner Loke, Thorsten Schmolke, Dr. Herbert Vollmer

Für die Richtigkeit:

Dr. Didem Ozan

